

「日々の理科」(第 4430 号) 2026, -9, 26

「秋の北極圏旅行記 (12)」

お茶の水女子大学サイエンス&エデュケーション研究所

田中 千尋 Chihiro Tanaka



かつて、特にオーロラシーズンは、多くの日本人観光客で賑わっていたドゥンドレットのコテージ群。今は拡張された鉱山の労働者の宿舎になっています。



写真は 2000 年冬の、友人との旅行時のコテージです。自炊しながら長期滞在できました。



この日は、鉄道を使った日帰り旅行です。スウェーデンのイエリバーレから、ノルウェーの港町ナルビクへの鉄道旅行です。



乗車距離は片道約 300km、乗車時間は片道約 4 時間 30 分の長旅です。途中国境を越える国際列車です。我々が乗る区間は、すべて北極圏です。

Your journey

Book now for the best price

Outward journey	Return journey
Gällivare C/Resecentrum-Narvik station Sat, 19 Sep, 06:24-12:36 4 adults	Narvik station-Gällivare C/Resecentrum Sat, 19 Sep, 14:35-19:04 4 adults
3 InterCity train 58	3 InterCity train 99
Travel details	Travel details
2 class	2 class
Refundable	Refundable
Carrriage 17, seat 69, 70, 74, 73	Carrriage 90, seat 77, 75, 76, 78

3,960 SEK
Round trip, 4 adults

[Go to checkout](#)

ビリヤット (切符) は、すべて S J (スウェーデン国鉄) のホームページで購入、支払いも完了できます。航空券と同じで「(1) 払い戻しも、変更も可能」「(2) 払い戻しは不可だけど、変更は可能」「(3) 払い戻しも、変更も不可」の 3 種類の料金があり、もちろん (3) が一番安いのですが、今回は急な予定の変更なども考慮し、一番高い (1) にしました。8 年前よりも相当に値上げされていて、4 人で往復 3,960 クローネ (約 60,000 円) と、ちょっと高いように思えますが、往復 600km で一人 15,000 円なので、日本の新幹線よりもずっと安いです。しかも広大な北極圏の森、湿原、湖、それに国境を越えてフィヨルドの絶景を車窓に眺められるのですから、むしろ格安と思えます。

Avgående tåg	Spår	07:58
Train departures	Track	
08:24 Narvik	1b	SJ InterCity
09:26 Kiruna Vassijaure		Prel. tid
10:28 Kiruna	1b	Norrtåg
		Ej servering
14:02 Luleå	1a	Norrtåg
Nattavaara Murjek Boden		Ej servering
19:19 Luleå	1a	SJ InterCity

スウェーデンの列車は「遅れ」が常態化しています。この日も、すでに1時間以上の遅れが確定していました。時刻に正確な鉄道に慣れている日本人には、驚きです。遅れの原因は、ストックホルムからの夜行列車の遅れで、ボーデン駅での接続が遅れたことでした。



駅前のキオスクは早朝から開いています。おかげで、温かいコーヒーにありつけました。

ました。



旅客列車の本数は少ないのですが、もともと鉄鉱石運搬が主の鉄道なので、貨物列車は頻繁に通過します。この貨物列車は67両編成。待っている間も飽きませんでした。



機関車もいろいろあって面白いです。この機関車はニモのデザインでかわいいですね。



朝食は同行者の奥様が作ってくださった「おにぎり」です。待合室にいた地元の方々が不思議そうに見てい



このあたりの中心駅なので、駅舎は立派です。西部劇に出てきそうな建物ですね。