

「山梨県扇山の山火事(4)」

お茶の水女子大学サイエンス&エデュケーション研究所

田中 千尋 Chihiro Tanaka

猿橋駅から山火事の煙は見えましたが、この日の実際の火事現場は駅から数キロ離れていて、道も曲がりくねっていたため、1 時間以上はかかりそうでした。



山火事の現場は、JR 中央本線の線路からはかなり離れていましたが、中央高速からはかなり近い距離でした。実際に高速を走行中の自動車から撮影された画像や映像が、頻繁に投稿されていました。幸い、この火災の影響による鉄道の運休や、高速道の通行止めなどは一度もありませんでした。



猿橋駅から火災現場への最短経路は、国道 20 号線(甲州街道)なのですが、国道はトラックの通行が多く、歩道も狭いです。そこで少し遠回りですが裏道を通ることにしました。なかなか味のある街道でした。国道よりもかなり上手にあるこの道は、恐らくかつての甲州街道の名残でしょう。



国道にもバスは通っていますが、実は民家はこの旧街道のほうが多く、バス停も何か所もありました。主として富士急行が運行しているようです。

2024.4改正

時刻

バス通過予定時刻表

行先	大月中央病院	大月駅	猿橋駅	営業所		
経由	07:53	□ 07:07 □ 17:52	18:49	白旗山登山口(旧扇山) □ 07:52 □ 07:53		
	09:27	□ 10:42	□ 19:14			
	09:39	11:02				
□ 12:51	12:27					
	15:28					
	□ 15:42					
	16:32					
	□ 16:51					
	17:03					
	□ 17:47					
行先	小菅の湯	竹の向	上和田	浅川	奈良子	田無瀬
経由	06:18	11:23	08:33	家見子経由 □ 6:58 □ 11:43	□ 07:04	□ 07:33
	09:13	□ 16:41	15:33	8:28 □ 14:33		□ 09:18
	13:44	17:38		15:33		■ 18:33
□ 18:33				□ 16:34		
				□ 17:43		
				□ ☆ 18:38		

時刻表を見ると意外にも本数が多く、生活に根差していることがわかります。午前中には総合病院直通的便もあり、通院の住民への配慮も見られます。



いよいよ火災現場が近づいてきました。風向きによっては「焚き火」のような匂いも届きます。煙の源は、何か所かあるようです。