

「中央本線の車窓(1)」

お茶の水女子大学附属小学校教諭

お茶の水女子大学サイエンス&エデュケーションセンター研究員

田中 千尋 Chihiro Tanaka



これが長野行き夜行列車「441M」である。「M」は電車を意味する。山のシーズンにはものすごい混雑なので、座席を確保するには、何時間も前から並ばないといけなかった。やっと乗ったと思っても、通路まで山を目指す人やキスリングで一杯で、東西線のラッシュ並みだった。中には床に寝ている人もいる。そこに通勤客も混ざって、いざこざも絶えなかった。

大月、塩山、甲府、小淵沢などで、大勢の人が降りる。それぞれ「三つ峠」「大菩薩」「南アルプス」「八ヶ岳」などを目指す人々だ。私は松本まで何度も乗りとおした。登山の前にすっかり疲れてしまった。もちろん、今はこんな列車は走っていない。週休二日制が定着し、土日にかけて登山する「夜行日帰り」などという方法は、すっかり衰退してしまったのだ。



先日、久しぶりに中央本線に乗る機会があった。特急「スーパーあずさ号」である。「あずさ」とは、上高地を流れる「梓川」から命名されたもので、もう50年近く走り続けている名門特急だ。私は茅野まで乗ったのだが、途中3駅しか停車しない。新宿～茅野間はわずか2時間2分。当時夜行441Mで7時間15分もかかっていたのだから、夢のような俊足ぶりだ。

列車番号	6413M	415M	417M	441M
	急アルプス6号	急アルプス7号	急アルプス8号	は松本まで連結
列車名	急アルプス6号	急アルプス7号	急アルプス8号	は松本まで連結
季節・臨時	信濃森上	信濃森上	南小谷	長野
行先	信濃森上	信濃森上	南小谷	長野
入線時刻	2136	2256	2324	2130
発車時刻	2136	2256	2324	2130
新宿	2230	2320	2345	2355
立	2318	004	034	051
高				046
相				054
模				107
野				111
方				118
原				124
津				129
川				135
沢				141
橋				144
月	011	049	122	144
着	013	051	124	151
発				151
狩				212
子				212
野				225
沼	046	127	202	225
山	053	136		232
梨				232
市				239
田				251
和				257
折	108	151	224	316
府	128	158	237	323
着				327
発				335
王				343
崎				445
山				452
春				501
坂				507
着				514
発				527
境				534
見				550
柳				558
野	240	307	351	646
野	247	313	401	653
着	250	316	401	700
発				705
諏				711
訪				714
谷				720
岸				725
着				735
発				741
野	311	340	421	745
着	313	343	427	750
発				755
川				755
島				800
野				804
尻	330	401	444	943
着	331	406	503	242
発				242
丘				242
井				242
本				242
本				242
着	344	420	518	242
終	530	600	727	242
次	242	242	242	242