

水彩画教室「小松島港駅」

お茶の水女子大学附属小学校 田中 千尋

かつて 港に直結した駅というのが多数ありました「横浜港駅」「長崎港駅」「稚内港駅」などです いずれも主として外国航路の出発点として 設置されたものです 現在は旅客船の衰退で役目を終え 廃止されています 徳島県の「小松島港駅(こまつしまこうえき)」もその仲間に入ります 外国航路ではありませんが フェリーの発着港に直結した駅で 正式な駅ではなく「仮乗降場扱い」でした 私は高校生の時に一回だけ降りたことがあります 駅の改札付近で売っていた 名物「竹ちくわ」が懐かしいです



これが完成した絵です



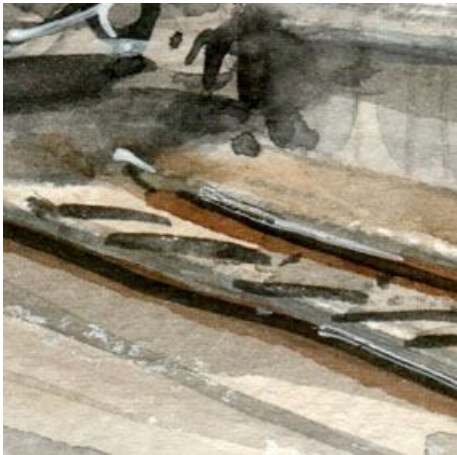
1、ディーゼル急行は かつての四国国鉄の名物でした この塗装の列車を描くと とても心が落ち着きます



2、丸いヘッドマークも 四国急行の名物でした「急行よしの川」という列車です



3、列車の側面は 丁寧になりすぎないほうが良いです 半室グリーン車の帯も描いておきました



4、実は線路が難しいです 側面は錆びて 上面は光っています



5、駅舎を描いたわけではないので 駅名板が「駅たる唯一の証拠」です 文字はやや失敗しました



6、ホームの人物は重要です 年齢や性別など いろいろなタイプを描くと良いと思います